

Zasady organizacji rozgrywania regat centralnych żeglarstwa lodowego w sezonie 2016-2017

1. Wszystkie regaty winny być rozegrane zgodnie z przepisami żeglarstwa lodowego 2000 i ustaleniami zawartymi w niniejszych Zasadach Organizacji Regat (ZOR).

2. W sezonie 2016-2017 obowiązuje podział na następujące kategorie wiekowe:

- Senior (S) ukończone 18 lat, 1998 i starsi,
- Junior (J) 1992 i młodsi (24 lata),
- Junior Młodszy (JMł) 1999 i młodsi (17 lat),
- Ice-Optimist 2000 i młodsi (16 lat).

3. W przypadku rozgrywania regat tylko w konkurencji seniorów, prawo startu mają również juniorzy. Warunkiem dopuszczenia juniora młodszego do startu razem z seniorem jest uczestnictwo w minimum jednej imprezie centralnej, pisemna zgoda rodziców lub opiekuna oraz ukończone 16 lat. Do startu w konkurencji juniorów mogą być dopuszczeni juniorzy młodsi.

4. Dokumenty polskich zawodników uprawniające do startu:

- polisa ubezpieczeniowa OC i NW (suma ubezpiec. 1 500 000 €),
- licencja PZŻ,
- ważna opinia lekarza medycyny sportowej,
- przydzielony numer SFPDN,
- opłacone składki członkowskie SFPDN,
- w przypadku reklamy indywidualnej należy przedstawić zgodę PZŻ na reklamowanie.

5. Jako regaty centralne w sezonie 2016-2017 uznaje się regaty umieszczone w kalendarzu imprez bojerowych.

- Obowiązuje zasada ważności terminu rozgrywanych regat. O miejscu ich rozgrywania zainteresowani winni dowiadywać się na stronie internetowej www.bojery.pl najpóźniej 48 godzin przed startem do pierwszego wyścigu. Start do pierwszego wyścigu regat może być wyznaczony najwcześniej na godz. 11.00.
- Organizator regat, najpóźniej na 48 godzin przed regatami, zobowiązany jest do przesłania odpowiedniego formularza „Zawiadomienie o regatach” do osoby zajmującej się umieszczaniem zawiadomień w Internecie. Zawiadomienia będą umieszczane na stronie internetowej Stowarzyszenia.

6. W przypadku braku możliwości rozegrania regat zgodnie z kalendarzem, zarząd SFPDN w porozumieniu z organizatorem podejmie decyzję o rozegraniu regat rezerwowych.

7. Imienne zgłoszenia zawodnika przyjmowane będą w Biurze Regat w dniu rozpoczęcia najpóźniej do jednej godziny przed startem.

8. Maksymalna ilość wyścigów w regatach będzie określona w instrukcji żeglugi. W ciągu jednego dnia dla każdej kategorii wiekowej można rozegrać maksymalnie 6 wyścigów. W kategoriach JMł i IO zaleca się rozgrywanie maksymalnie 5 wyścigów dziennie.

9. Wyścigi Ice-Optimist powinny być organizowane na oddzielnych trasach od regat seniorów. Ostateczną decyzję podejmuje Sędzia Główny.

10. Dana konkurencja może być rozegrana, gdy sklasyfikowano min. 5 zawodników. Regaty zostają zaliczone po rozegraniu 3 wyścigów. Przy 5 rozegranych wyścigach odrzuca się 1 rezultat najgorszy, przy 10 rozegranych wyścigach odrzuca się 2 najgorsze rezultaty.

11. Regaty z wyjątkiem Mistrzostw Polski, powinny być rozgrywane w sobotę i niedzielę.

12. W przypadku startu łączonego dwóch kategorii kolejność w poszczególnych kategoriach ustala się po zakończeniu regat z wyników ogólnych np. startując łącznie z seniorami najlepszy junior zajął trzecie miejsce. W punktacji indywidualnej seniorów otrzymuje punkty za trzecie miejsce, natomiast w juniorach za pierwsze miejsce. Miejsca seniorów nie ulegają zmianie.

13. Zabrania się łączenia regat, tzn. wyniki rozegranych regat lub poszczególnych wyścigów nie mogą być uznane jako inne regaty.

14. Obowiązkiem każdego zawodnika jest startowanie na ślizgu zgodnym z przepisami klasowymi, sprawnym technicznie.

15. Na regatach okręgowych i centralnych nie stosuje się ilościowych ograniczeń wykorzystywanego sprzętu. W regatach Mistrzostw Polski przyjmuje się limity stosowane na zawodach międzynarodowych IDNIYRA (1 kadłub, 1 płozownica, 1 maszt, 1 bom, 2 żagle, 9 płóz).

16. W przypadku stosowania przez zawodnika tyczki do masztu w regatach rangi Mistrzostw Polski przyjmuje się, że tyczka może być włożona do masztu tylko przed pierwszym wyścigiem regat i pozostać w nim w niezmienionej pozycji do ostatniego wyścigu. Po włożeniu tyczki zawodnik zgłasza ten fakt mierniczemu regat.

17. W czasie regat może być sprawdzana znajomość bojerowych przepisów prawa drogi. Dotyczy to zarówno zawodników doświadczonych, jak i zaczynających starty. Forma przeprowadzenia sprawdzianu (np. ustnie, pisemnie, test obrazkowy) zależy od zalecenia Organizatora oraz Sędziego Głównego.

18. Zgodnie z przepisami odległość między poszczególnymi pozycjami na linii startu wynosi min. 9.76m.

19. Zawodnicy muszą być ubezpieczeni polisą OC na czas trwania regat. Organizator musi ubezpieczyć na czas trwania regat komisję regatową, komisję techniczno-ratunkową. Na regaty organizator ma obowiązek wykupić Licencję PZZ.

20. Jeżeli zawody są przeprowadzane z licencją ze sponsorem tytularnym zawodnik ma obowiązek umieszczenia reklamy dostarczonej przez organizatora.

21. Wysokość wpisowego do regat wynosi:

- senior: max. 80 PLN
- junior, junior młodszy, ice-optimist : max. 60 PLN
- wysokość wpisowego do Mistrzostw Polski według stawek PZZ

22. Zaleca się przeznaczenie 30% kwoty uzyskanej z wpisowego do regat na nagrody dla zwycięzców.

23. W sezonie 2016-2017 prowadzona będzie roczna punktacja indywidualna (ranking – *Puchar Polski SFPDN*) we wszystkich kategoriach wiekowych kobiet i mężczyzn (Senior, Junior, Junior Młodszy, Ice-Optimist, Masters 55+, Grand Masters 65+) oraz ranking klubowy. Do rankingu klubowego liczonych będzie po trzech najlepszych zawodników w każdej kategorii.

Obowiązuje tzw. ranking ciągłony: wynik z poprzedniego sezonu będzie figurować jako jedna z rozegranych imprez i będzie mógł być brany pod uwagę jako jeden z 5 najlepszych rezultatów uwzględniany przy obliczaniu pozycji zawodnika.

Zasady punktacji obowiązujące przy obliczeniu rankingu (współczynniki regat):

- Mistrzostwa Świata, Europy, Ameryki Północnej, Azji 1,5
- Mistrzostwa Polski, 1,2
- Mistrzostwa innych krajów, 1,0
- Regaty Centralne z kalendarza 1,0
- Mistrzostwa Okręgu lub Flotyli 0,75
- inne regaty rozgrywane w Polsce uwzględnione w kalendarzu 0,5
- rezultat uzyskany w rankingu za sezon 2014-2015 1,0

24. Członkowie Komisji Regatowej i Technicznej mają obowiązek noszenia kasków oraz żółtych lub żółtozielonych, jaskrawych kamizelek. Zaleca się aby członkowie Komisji Regatowej stojący na linii mety korzystali ze względów bezpieczeństwa z tzw. ławeczki sędziowskiej. Zaleca się stosowanie dodatkowych flag o wysokości ok. 2 m (tzw. wędek) w jaskrawych odcieniach zieleni na oznaczenie pozycji sędziów stojących na mecie.

25. Przewodniczący komisji technicznej ma obowiązek wywiesić na tablicy ogłoszeń mapę akwenu regat z zaznaczonymi miejscami niebezpiecznymi.

26. Organizator ma obowiązek zasygnalizować możliwość opuszczenia portu regat poprzez wywieszenie flagi zielonej (akwen jest sprawdzony, mapa z oznaczeniem miejsc niebezpiecznych jest wywieszona na tablicy ogłoszeń), flagi czarnej (akwen regat nie został jeszcze sprawdzony, zawodnicy opuszczający port robią to na własną odpowiedzialność).

27. Organizator ma obowiązek wypłacić wynagrodzenie sędziów i komisji technicznej za Mistrzostwa Polski zgodnie ze stawkami PZZ. W pozostałych imprezach wynagrodzenie sędziów i komisji technicznej stosownie do możliwości finansowych.

28.W przeciągu 3 dni po zakończeniu regat organizator ma obowiązek przesłać do siedziby Stowarzyszenia lub na adres mailowy: flotapolskadn@gmail.com oraz do Przewodniczącego Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego yachtingwk@interia.pl następujące dokumenty:

- sprawozdanie Sędziego Głównego regat z ewentualną dokumentacją protestową,
- kopia licencji na rozegranie regat,
- kompletne wyniki regat w wersji elektronicznej i papierowej.

29.Zespół Protestowy musi być powołany przed regatami. Przewodniczący zespołu musi mieć uprawnienia sędziowskie w przypadku braku osoby o odpowiednich uprawnieniach. Zespół może być powoływany spośród doświadczonych zawodników.

30.Wyścigi w konkurencjach Junior Młodszy oraz Ice-Optimist nie mogą być rozgrywane przy sile wiatru przekraczającej 10 m/s.

31.W przypadku rozegrania regat w sezonie 2016-2017 niezgodnie z powyższymi zasadami zostaną one wykluczone z punktacji rankingowej.

Zarząd SFPDN