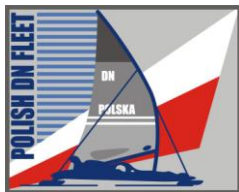


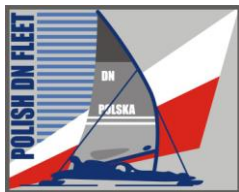
Sprawozdanie z posiedzenia Zarządu SFPDN

15.11.2014, Toruń

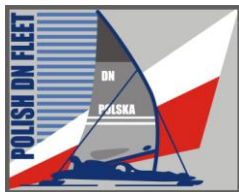
1. Potwierdzenie informacji o zamknięciu starego konta bankowego, obciążonego dużymi opłatami za przelewy oraz pozbawionego dostępu *online* (W. Leśkiewicz).
2. Potwierdzenie uruchomienia nowego konta bankowego spełniającego wymagania (koszty, dostęp *online*). Konto walutowe w EURO ma zostać założone od 1.12.2014 (koszt całkowity związany z prowadzeniem konta wyniesie 120zł/rok [2 zł – PLN, 10 zł – EUR]). Konto walutowe jest przeznaczone do kontaktów z IDNYRA – do wyrównania wypłaty dla PRC (M. Brosz).
3. Potwierdzenie informacji o zarejestrowaniu nowych władz SFPDN w KRS (M. Brosz).
4. Omówienie kalendarza regat na sezon 2014-2015. Do kalendarza wprowadzono zgrupowania kadr juniorów i Ice-Optimist – załącznik. W kalendarzu występuje kolizja terminów dwóch imprez: Puchar LZS oraz Regat o Bursztynową Latarnię Zalewu Wiślanego. Sprawę przekazuje się do dyskusji między organizatorami – załącznik (M. Brosz).
5. Omówiono Zasady Organizacji Regat (ZOR) na sezon 2014/2015 – załącznik (M. Brosz).
 - a. Korekty użytych wyrażen dostosowujące ZOR do praktyki organizacji regat.
 - b. Korekta zasad obliczania listy rankingowej. Do rankingu włącza się punktację za rok poprzedni – może być traktowana jako jedna z pięciu najlepszych liczonych imprez. Zasady punktowania umieszczone w ZOR.
 - c. Do ZOR wprowadzony zostanie zapis: Zespół Protestowy musi być powołany przed regatami. Przewodniczący zespołu musi mieć uprawnienia sędziowskie w przypadku braku osoby o odpowiednich uprawnieniach zespół może być powoływany spośród doświadczonych zawodników.
 - d. Do ZOR zostanie dołączony zapis dotyczący stosowania tyczki w regatach rangi Mistrzostw Polski: *„Tyczka może być włożona do masztu tylko przed pierwszym biegiem regat i pozostać w nim w niezmięnionej pozycji do ostatniego biegu. Po włożeniu tyczki zawodnik zgłasza ten fakt sędziemu regat”*.
 - e. Do ZOR zostanie dołączone zalecenie sprawdzania przy rejestracji do regat znajomości bojerowych przepisów prawa drogi. Zabieg ten ma uczulić zawodników, trenerów i rodziców młodszych żeglarzy na tę kwestię.
6. W czasie rozgrywania Mistrzostw Polski rozważyć wprowadzenie zasady mierzenia 6-ciu najlepszych zawodników danego biegu plus 3 wylosowanych zawodników. Losowanie należy zrobić przed regatami aby było wiadomo, że w danym biegu zawodnicy, którzy zajęli dane miejsce muszą zgłosić się do mierniczego.
7. Jerzy Henke przetłumaczy na jęz. polski niemieckie pytania egzaminacyjne dopuszczające do startu w regatach.
8. Uchwalono wprowadzenie do ZOR zapisów dot. bezpieczeństwa Komisji Regatowej :
 - a. kamizelki odblaskowe żółte lub zielono/żółte, kaski dla wszystkich członków Komisji,
 - b. zalecenie, aby na linii mety Komisja była ochraniana tzw. ławeczką sędziowską (pełniącą funkcję klatki bezpieczeństwa),



- c. stosowanie dwóch widocznych oznaczeń dwie flagi-wędki – zielony, fluorescencyjny kolor.
9. Należy wymagać od sędziów wywieszania instrukcji regat wraz z mapą akwenu i zaznaczonymi niebezpiecznymi miejscami na lodzie oraz sposobem ich oznaczenia.
10. Opracować zmniejszenie limitu pierwszego okrążenia w celu zatrzymywania biegów przy słabym wietrze, kiedy większość zawodników stoi. Rozważyć zmianę, że limit musi wykonać trzech zawodników a nie tylko jeden jak dotychczas. Dotychczas jeden zawodnik mógł powodować, że biegi nie były przerywane mimo, że większość zawodników stała lub pchała bojery.
11. Na wniosek D. Michalczyk, podjęto decyzję o konieczności dokonania przeglądu i ew. uzupełnienia apteczki.
12. Zorganizować kurs dla sędziów z podstaw ratownictwa, przykładowe propozycje:
 - a. <http://www.kursy-wopr.pl/>
 - b. <http://www.centrumratownictwa.com/>
 - c. <http://kursyratownictwa.pl/kursy-pierwszej-pomocy/kurs-kpp-kwalifikowana-pierwsza-pomoc-dla-osp/>
13. Rozważyć zakup deski ratowniczej – tzw. sani lodowych. Cena netto 5.025,-zł, brutto 6.180,-zł, przykładowe propozycje:
 - a. <http://www.lodziestrazackie.pl/>
 - b. http://osppakosc.vanhost.pl/index.php?option=com_phocagallery&view=category&id=102:deska-lodowa&Itemid=11
 - c. <http://www.systemplus.sklep.pl/sanie-lodowe-deska-lodowa-p-982.html>
 - d. <http://www.zarpoz.pl/pl/p/Sanie-do-ratownictwa-lodowego/463>
 - e. <http://www.ppoz.sklep.pl/sanie-ratownicze/1260-sanie-lodowe-ratownicze.html>.
14. Artur Wissuwa przedstawił zasady sponsoringu indywidualnego i tytularnego. Omówiono reguły umieszczania reklam indywidualnych zawodników oraz reklam organizatora regat. Celem prezentacji było dostosowanie reguł PZŻ oraz IDNIYRA do specyfiki ślizgu lodowego (pola dozwolone na kadłubie, żaglach). Szczegółowe informacje zostaną przedstawione na stronie SFPDN www.bojery.pl.
15. Podjęto uchwałę dot. Akceptacji PROGRAMU KADRY NARODOWEJ PZŻ – SFPDN w klasach ICE – OPTIMIST , Junior, DN Senior
16. Podjęto uchwałę o upoważnieniu Komandora SFPDN do powołania Koordynatora Kadry oraz Trenerów Kadry (uchwała nr 1).
17. Podjęto uchwałę o następujących powołaniach na stanowiska (uchwała nr 2):
 - a. Koordynator Kadry z ramienia Zarządu SFPDN – Jerzy Sukow,
 - b. Trener Kadry Juniorów/Juniorów Młodszych – Paweł Burczyński,
 - c. Trener Kadry Ice-Optimist – Waldemar Leśkiewicz.
18. Podjęto uchwałę dotyczącą powołania Kadry Narodowej w klasach: DN Senior, DN Junior, ICE – OPTIMIST.
19. Podjęto uchwałę włączenia klasy MONOTYP XV do SFPDN – zawodnicy MONOTYP XV opłacają pełną składkę członkowską.



20. Informacja Z-cy Komandora Floty ds. Finansowych o stanie finansów SFPDN. Na dzień 31.10.2014 łączny stan (Konta PKO, Bank Pocztowy oraz kasa SFPDN) wyniósł 27.791,20 zł (J. Henke).
21. W związku poszerzeniem składu SFPDN o zawodników startujących w klasie Monotyp XV (M XV) i tym samym przyjęciem obciążeń organizacyjnych wynikających z obsługi Mistrzostw Świata i Europy M XV, przyjęto uchwałę o objęciu obsługi księgowej tych zawodów oddzielnym wynagrodzeniem płatnym z budżetu regat. Sugeruje się, aby praktyką tą objąć także zawody MŚiE w klasach DN senior/junior oraz IO.
22. W związku z poszerzeniem się zakresu klas włączonych do SFPDN, podjęto uchwałę o poddaniu pod głosowanie na Sejmiku SFPDN zmianę nazwy Stowarzyszenia. Propozycje nazwy – ogłosić dyskusję w tej sprawie i możliwość zgłaszania propozycji na internetowym forum Stowarzyszenia.
23. Sprawozdanie J. Henke dot. sprzętu SFPDN. Zmieniono miejsce garażowania z garażu zlokalizowanego w Mrągowie, na wynajmowany w Mikołajkach. Osobą odpowiedzialną za sprzęt oraz drobne naprawy jest Piotr Królikowski. Podczas zebrania przywołany został problem brakującego sprzętu – ustalono, że dodatkową linię startową ma W. Leśkiewicz, a P. Burczyński – radio i drukarkę.
24. M. Oleksy podjęła problem wypożyczania sprzętu na regaty krajowe. Przyjęto zasady zakładające, że:
 - a. sprzęt jest każdorazowo przekazywany na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego (wzór protokołu w formie *check-listy* przygotowuje J. Henke, wzór będzie dostępny na stronie www.bojery.pl),
 - b. sprzęt wypożyczany jest – dotyczy 4-kołowców – z pełnym bakiem i w takiej samej formie ma być zwrócony,
 - c. ustalono, że na potrzeby regat krajowych sprzęt użyczany jest nieodpłatnie, natomiast może zostać wypożyczony poza granice Polski – po ustaleniu odpłatności.Szczegółową instrukcję wypożyczania sprzętu napisze Jerzy Henke.
25. Uchwalono, że w ogólnej klasyfikacji zawodników zostanie ujęta kategoria kobiet. Podjęto decyzję o wystąpieniu do władz IDNRYRA oraz ISAF o stworzenie zasad klasyfikacji zawodniczek z uwzględnieniem specyfiki żeglarstwa lodowego (przeważająca liczba zawodników – mężczyzn). Zaproponowany system ma promować i zachęcać udział kobiet w sporcie bojerym. Według Tadeusza Waltera klasyfikacja kobiet daje klubom dodatkowe punkty i, co za tym idzie, dodatkowe pieniądze.
26. Zaproponowano rozegranie pod patronatem sponsora tytularnego Hotelu Mikołajki regat typu *Fire On Ice* w Mikołajkach (J. Henke).
27. A. Wissuwa zreferował postępy w rozmowach ze stacją TVN i objęciem patronatem medialnym regat rangi Mistrzostw Polski (senior, junior/junior młodszy, IO) oraz konkurencji – bicie rekordu prędkości.
28. W sezonie 2014/2015 kontynuowana będzie rywalizacja o najszybciej przejechany kilometr z użyciem platformy Endomondo.
29. Na stronie www.bojery.pl zostaną umieszczone odnośniki do Regulaminu Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego PZŻ oraz Wykazu licencjonowanych sędziów ŻL PZŻ.



30. Podniesiono kwestię statusu uprawnień dopuszczających do startu w zawodach. Przywołana została kwestia patentów żeglarsza i sternika lodowego. Zagadnienie to nabrało znaczenia w kontekście planowanego od sezonu 2014/2015 sprawdzania znajomości bojerowych przepisów prawa drogi na regatach rangi międzynarodowej (M. Brosz).
31. Podjąć temat ENERGA SAILING w ICE – OPTIMIST (kontakt z p. Sawickim)
32. Przywołano kwestię certyfikacji żeglarzy lodowych. Patent sternika lodowego - czy warto wprowadzić egzaminy przeprowadzane w klubach i dopuszczające do startu w regatach? (do dyskusji podczas Sejmiku)
33. Zgłosić się do firmy BUSH o możliwość organizacji kursu na instruktora sportu w żeglarskim lodowym – odpowiedzialny Jerzy Sukow.
34. Rozważyć organizację flotowego zakupu strojów reprezentacyjnych dla naszych zawodników.
Przykładowe propozycje:

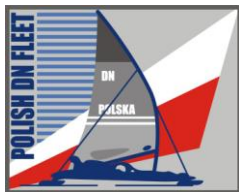
- a. <http://www.dad-sportswear.com.pl/pl/kolekcja-pzz/crosscut-pzz/3069/p>
- b. <http://www.dad-sportswear.com.pl/pl/kolekcja-pzz/eaton-pzz/754/p>
- c. http://www.decathlon.pl/polar-turystyczny-na-zamek-mski-forclaz-200--id_8225499.html?gclid=CjwKEAiA4rujBRDD7IG_wOPytXkSJACTMkgajjJUEsplg5hqffEsnrHf78EFyxBvh1CoDKzsT6UNUxoC1Rfw_wcB
- d. http://www.decathlon.pl/polar-turystyczny-na-zamek-mski-forclaz-200--id_8225499.html?gclid=CjwKEAiA4rujBRDD7IG_wOPytXkSJACTMkgajjJUEsplg5hqffEsnrHf78EFyxBvh1CoDKzsT6UNUxoC1Rfw_wcB
- e. <https://www.youtube.com/watch?v=uRlyYMtwyYw> koszt tego ostatniego ocieplacza to około 80,-zł wraz z wyszywkami, to znaczy logo floty, herb Polski i numer zawodnika (haft to koszt około 20zł)
- f. bezrękawnik http://www.decathlon.pl/kamizelka-turystyczna-polarowa-mska-forclaz-50-id_8189216.html lub lekki ocieplacz http://www.decathlon.pl/polar-turystyczny-na-zamek-mski-forclaz-50-id_8317237.html

Maciej Brosz

Komandor Stowarzyszenia Flota Polska DN

Załączniki:

1. Uchwała nr 1 dotycząca upoważnienie Komandora SFPDN do powołania Koordynatora Kadry oraz Trenerów Kadry.
2. Uchwała nr 2 dotycząca powołania trenerów kadr oraz koordynatora ds. kadry z ramienia Zarządu.
3. Zasady organizacji rozgrywania regat centralnych żeglarskiego lodowego w sezonie 2014-2015.



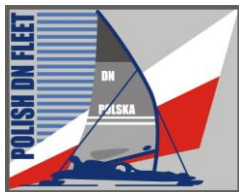
Toruń, 2014.11.15

UCHWAŁA nr

ZARZĄDU STOWARZYSZENIA FLOTA POLSKA DN

Zarząd Stowarzyszenia Flota Polska DN upoważnia Komandora Stowarzyszenie Flota Polska DN w osobie Macieja Brosza, do powołania Koordynatora Kadry oraz Trenerów Kadry.

Zarząd SFPDN



Toruń, 2014.11.15

UCHWAŁA nr

ZARZĄDU STOWARZYSZENIA FLOTA POLSKA DN

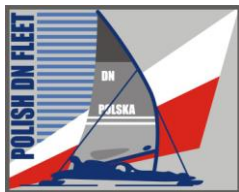
Stowarzyszenie Flota Polska DN powołuje na sezon 2014/2015:

Trener Kadry Narodowej Junior DN, Junior Młodszy DN: Paweł Burczyński

Trener Kadry Narodowej ICE-OPTI: Waldemar Leśkiewicz

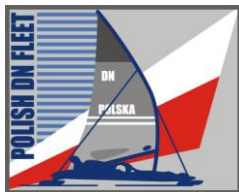
Koordynator Kadry Narodowej Junior DN, Junior Młodszy DN, ICE – OPTI: Jerzy Sukow

Komandor SFPDN

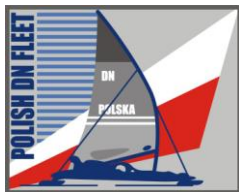


Zasady organizacji rozgrywania regat centralnych żeglarstwa lodowego w sezonie 2014-2015

- 1) Wszystkie regaty winny być rozegrane zgodnie z przepisami żeglarstwa lodowego 2000 i ustaleniami zawartymi w niniejszym informatorze.
- 2) W sezonie 2014-2015 obowiązuje podział na następujące kategorie wiekowe:
 - Senior (S) ukończone 18 lat, 1997 i starsi
 - Junior (J) 1993 i młodsi (22 lata)
 - Junior Młodszy (JMł) 1998 i młodsi (17 lat)
 - Ice-Optimist 1999 i młodsi (16 lat)
- 3) W przypadku rozgrywania regat tylko w konkurencji seniorów, prawo startu mają również juniorzy. Warunkiem dopuszczenia JMł do startu razem z seniorem jest uczestnictwo w minimum jednej imprezie centralnej, pisemna zgoda rodziców lub opiekuna oraz ukończone 16 lat. Do startu w konkurencji juniorów mogą być dopuszczeni juniorzy młodsi.
- 4) Dokumenty zawodników uprawniające do startu:
 - polisa ubezpieczeniowa OC i NW (suma ubezp. 500 000 €)
 - ważna opinia lekarza medycyny sportowej
 - przydzielony numer SFPDN
 - opłacone składki członkowskie SFPDN
- 5) Jako regaty centralne w sezonie 2014-2015 uznaje się regaty umieszczone w kalendarzu imprez bojerowych.
- 6) Obowiązuje zasada ważności terminu rozgrywanych regat. O miejscu ich rozgrywania zainteresowani winni dowiadywać się w siedzibie Floty lub na stronie internetowej www.bojery.pl najpóźniej 48 godzin przed startem do pierwszego wyścigu. Start do pierwszego wyścigu regat może być wyznaczony najwcześniej na godz. 11.00. Organizator regat, najpóźniej na 48 godzin przed regatami, zobowiązany jest do przesłania odpowiedniego formularza „Zawiadomienie o regatach” do osoby zajmującej się umieszczaniem zawiadomień w Internecie. Zawiadomienia będą przesyłane na stronę internetową Stowarzyszenia.
- 7) W przypadku braku możliwości rozegrania regat zgodnie z kalendarzem, zarząd SFPDN w porozumieniu z organizatorem podejmie decyzję o rozegraniu regat rezerwowych.
- 8) Imienne zgłoszenia zawodnika przyjmowane będą w Biurze Regat w dniu rozpoczęcia najpóźniej do jednej godziny przed startem.
- 9) Maksymalna ilość wyścigów w regatach będzie określona w instrukcji żeglugi. W ciągu jednego dnia dla każdej kategorii wiekowej można rozegrać maksymalnie 6 wyścigów. W kategoriach JMł i IO zaleca się rozgrywanie maksymalnie 5 wyścigów dziennie.
- 10) Wyścigi Ice-Optimist powinny być organizowane na oddzielnych trasach od regat seniorów. Ostateczną decyzję podejmuje Sędzia Główny.
- 11) Dana konkurencja może być rozegrana, gdy sklasyfikowano min. 5 zawodników. Regaty zostają zaliczone po rozegraniu 3 wyścigów. Po 5 wyścigach odrzuca się 1 rezultat najgorszy.
- 12) Regaty z wyjątkiem Mistrzostw Polski, winny być rozgrywane w sobotę i niedzielę. Terminy weekendowe nie dotyczą młodzieży w okresie ferii.



- 13) W przypadku startu łączonego dwóch kategorii kolejność w poszczególnych kategoriach ustala się po zakończeniu regat z wyników ogólnych np. startując łącznie z seniorami najlepszy junior zajął trzecie miejsce. W punktacji indywidualnej seniorów otrzymuje punkty za trzecie miejsce, natomiast w juniorach za pierwsze miejsce. Miejsca seniorów nie ulegają zmianie.
- 14) Zabrania się łączenia regat, tzn. wyniki rozegranych regat lub poszczególnych wyścigów nie mogą być uznane jako inne regaty.
- 15) Obowiązkiem każdego zawodnika jest startowanie na ślizgu zgodnym z przepisami klasowymi, sprawnym technicznie, estetycznie wyglądającym.
- 16) Na regatach okręgowych i centralnych nie stosuje się ilościowych ograniczeń wykorzystywanego sprzętu. W regatach Mistrzostw Polski przyjmuje się limity stosowane na zawodach międzynarodowych IDNIYRA (1 kadłub, 1 płozownica, 1 maszt, 1 bom, 2 żagle, 10 płóz).
- 17) W przypadku stosowania przez zawodnika tyczki do masztu w regatach rangi Mistrzostw Polski przyjmuje się, że tyczka może być włożona do masztu tylko przed pierwszym biegiem regat i pozostać w nim w niezmienionej pozycji do ostatniego biegu. Po włożeniu tyczki zawodnik zgłasza ten fakt sędziemu regat.
- 18) Podczas rejestracji do regat sprawdzana będzie znajomość bojerowych przepisów prawa drogi. Dotyczy to zarówno zawodników doświadczonych, jak i zaczynających starty. Forma przeprowadzenia sprawdzianu (np. ustnie, pisemnie, test obrazkowy) zależy od zalecenia Organizatora oraz Sędziego Głównego.
- 19) Zgodnie z przepisami odległość między poszczególnymi pozycjami na linii startu wynosi min. 9.76m.
- 20) Zawodnicy muszą być ubezpieczeni polisą OC i NW na czas trwania regat. Organizator musi ubezpieczyć na czas trwania regat komisję regatową, komisją techniczno-ratunkową. Na regaty organizator ma obowiązek wykupić Licencję PZŻ.
- 21) Jeżeli zawody są przeprowadzane z licencją ze sponsorem tytularnym zawodnik ma obowiązek umieszczenia reklamy dostarczonej przez organizatora.
- 22) Jeżeli zawodnik „nosi” reklamę indywidualną, musi przedstawić zgodę na reklamowanie PZŻ, podczas zgłoszeń do regat.
- 23) Wysokość wpisowego do regat wynosi:
 - senior: max. 80 PLN
 - junior, junior młodszy, ice-optimist : max. 60 PLN
 - wysokość wpisowego do Mistrzostw Polski według stawek PZŻ
- 24) Zaleca się przeznaczenie 30% kwoty uzyskanej z wpisowego do regat na nagrody dla zwycięzców.
- 25) Punktacja. W sezonie 2014-2015 prowadzona będzie roczna punktacja indywidualna (ranking) we wszystkich kategoriach wiekowych oraz ranking klubowy. Do rankingu klubowego liczonych będzie po czterech najlepszych zawodników w każdej kategorii.
Od sezonu 2014/2015 wprowadzony zostaje tzw. ranking ciągłony. Wynik z poprzedniego sezonu będzie figurować jako jedna z rozegranych imprez i będzie mógł być brany pod uwagę jako jeden z 5 najlepszych rezultatów uwzględniany przy obliczaniu pozycji zawodnika.
Zasady punktacji obowiązują w obliczeniu rankingu (współczynniki regat):



- Mistrzostwa Świata i Europy 1,5
- Mistrzostwa Polski, 1,2
- Mistrzostwa innych krajów, 1,0
- Regaty Centralne z kalendarza 1,0
- Mistrzostwa Okręgu lub Floty 0,75
- inne regaty rozgrywane w Polsce uwzględnione w kalendarzu 0,5
- rezultat uzyskany w rankingu za sezon 2013-2014 1,0

- 26) Członkowie Komisji Regatowej i Technicznej mają obowiązek noszenia kasków oraz żółtych lub żółtozielonych, jaskrawych kamizelek. Zaleca się aby członkowie Komisji Regatowej stojący na linii mety korzystali ze względów bezpieczeństwa z tzw. ławeczki sędziowskiej. Zaleca się stosowanie dodatkowych flag o wysokości ok. 2 m (tzw. wędek) w jaskrawych odcieniach zieleni na oznaczenie pozycji sędziów stojących na mecie.
- 27) Organizator ma obowiązek wypłacić wynagrodzenie sędziów i komisji technicznej za Mistrzostwa Polski zgodnie ze stawkami PZŻ. W pozostałych imprezach wynagrodzenie sędziów i komisji technicznej stosownie do możliwości finansowych.
- 28) W przeciągu 3 dni po zakończeniu regat organizator ma obowiązek przelać do siedziby Stowarzyszenia oraz do Przewodniczącego Kolegium Sędziów Żeglarsstwa Lodowego yachtingwk@interia.pl następujące dokumenty:
- sprawozdanie Sędziego Głównego regat z ewentualną dokumentacją protestową,
 - kopia licencji na rozegranie regat
 - kompletne wyniki regat w wersji elektronicznej i papierowej
- 29) Zespół Protestowy musi być powołany przed regatami. Przewodniczący zespołu musi mieć uprawnienia sędziowskie w przypadku braku osoby o odpowiednich uprawnieniach zespół może być powoływany spośród doświadczonych zawodników.
- 30) W przypadku rozegrania regat w sezonie 2014-2015 niezgodnie z powyższymi zasadami zostaną one wykluczone z punktacji rankingowej.

Zarząd SFPDN