

## **Zasady organizacji rozgrywania regat centralnych żeglarstwa lodowego w sezonie 2014-2015**

- 1) Wszystkie regaty winny być rozegrane zgodnie z przepisami żeglarstwa lodowego 2000 i ustaleniami zawartymi w niniejszym informatorze.
- 2) W sezonie 2014-2015 obowiązuje podział na następujące kategorie wiekowe:
  - Senior (S) ukończone 18 lat, 1997 i starsi
  - Junior (J) 1993 i młodsi (22 lata)
  - Junior Młodszy (JMł) 1998 i młodsi (17 lat)
  - Ice-Optimist 1999 i młodsi (16 lat)
- 3) W przypadku rozgrywania regat tylko w konkurencji seniorów, prawo startu mają również juniorzy. Warunkiem dopuszczenia JMł do startu razem z seniorem jest uczestnictwo w minimum jednej imprezie centralnej, pisemna zgoda rodziców lub opiekuna oraz ukończone 16 lat. Do startu w konkurencji juniorów mogą być dopuszczeni juniorzy młodsi.
- 4) Dokumenty zawodników uprawniające do startu:
  - polisa ubezpieczeniowa OC i NW (suma ubezp. 500 000 €)
  - ważna opinia lekarza medycyny sportowej
  - przydzielony numer SFPDN
  - opłacone składki członkowskie SFPDN
- 5) Jako regaty centralne w sezonie 2014-2015 uznaje się regaty umieszczone w kalendarzu imprez bojerowych.
- 6) Obowiązuje zasada ważności terminu rozgrywanych regat. O miejscu ich rozgrywania zainteresowani winni dowiadywać się w siedzibie Floty lub na stronie internetowej [www.bojery.pl](http://www.bojery.pl) najpóźniej 48 godzin przed startem do pierwszego wyścigu. Start do pierwszego wyścigu regat może być wyznaczony najwcześniej na godz. 11.00. Organizator regat, najpóźniej na 48 godzin przed regatami, zobowiązany jest do przesłania odpowiedniego formularza „Zawiadomienie o regatach” do osoby zajmującej się umieszczaniem zawiadomień w Internecie. Zawiadomienia będą przesyłane na stronę internetową Stowarzyszenia.
- 7) W przypadku braku możliwości rozegrania regat zgodnie z kalendarzem, zarząd SFPDN w porozumieniu z organizatorem podejmie decyzję o rozegraniu regat rezerwowych.
- 8) Imienne zgłoszenia zawodnika przyjmowane będą w Biurze Regat w dniu rozpoczęcia najpóźniej do jednej godziny przed startem.
- 9) Maksymalna ilość wyścigów w regatach będzie określona w instrukcji żeglugi. W ciągu jednego dnia dla każdej kategorii wiekowej można rozegrać maksymalnie 6 wyścigów. W kategoriach JMł i IO zaleca się rozgrywanie maksymalnie 5 wyścigów dziennie.
- 10) Wyścigi Ice-Optimist powinny być organizowane na oddzielnych trasach od regat seniorów. Ostateczną decyzję podejmuje Sędzia Główny.
- 11) Dana konkurencja może być rozegrana, gdy sklasyfikowano min. 5 zawodników. Regaty zostają zaliczone po rozegraniu 3 wyścigów. Po 5 wyścigach odrzuca się 1 rezultat najgorszy.
- 12) Regaty z wyjątkiem Mistrzostw Polski, winny być rozgrywane w sobotę i niedzielę. Terminy weekendowe nie dotyczą młodzieży w okresie ferii.
- 13) W przypadku startu łączonego dwóch kategorii kolejność w poszczególnych kategoriach ustala się po zakończeniu regat z wyników ogólnych np. startując łącznie z seniorami najlepszy junior zajął

trzecie miejsce. W punktacji indywidualnej seniorów otrzymuje punkty za trzecie miejsce, natomiast w juniorach za pierwsze miejsce. Miejsca seniorów nie ulegają zmianie.

- 14) Zabrania się łączenia regat, tzn. wyniki rozegranych regat lub poszczególnych wyścigów nie mogą być uznane jako inne regaty.
- 15) Obowiązkiem każdego zawodnika jest startowanie na ślizgu zgodnym z przepisami klasowymi, sprawnym technicznie, estetycznie wyglądającym.
- 16) Na regatach okręgowych i centralnych nie stosuje się ilościowych ograniczeń wykorzystywanego sprzętu. W regatach Mistrzostw Polski przyjmuje się limity stosowane na zawodach międzynarodowych IDNIYRA (1 kadłub, 1 płozownica, 1 maszt, 1 bom, 2 żagle, 10 płóz).
- 17) W przypadku stosowania przez zawodnika tyczki do masztu w regatach rangi Mistrzostw Polski przyjmuje się, że tyczka może być włożona do masztu tylko przed pierwszym biegiem regat i pozostać w nim w niezmienionej pozycji do ostatniego biegu. Po włożeniu tyczki zawodnik zgłasza ten fakt sędziemu regat.
- 18) Podczas rejestracji do regat sprawdzana będzie znajomość bojerowych przepisów prawa drogi. Dotyczy to zarówno zawodników doświadczonych, jak i zaczynających starty. Forma przeprowadzenia sprawdzianu (np. ustnie, pisemnie, test obrazkowy) zależy od zalecenia Organizatora oraz Sędziego Głównego.
- 19) Zgodnie z przepisami odległość między poszczególnymi pozycjami na linii startu wynosi min. 9.76m.
- 20) Zawodnicy muszą być ubezpieczeni polisą OC i NW na czas trwania regat. Organizator musi ubezpieczyć na czas trwania regat komisję regatową, komisję techniczno-ratunkową. Na regaty organizator ma obowiązek wykupić Licencję PZŻ.
- 21) Jeżeli zawody są przeprowadzane z licencją ze sponsorem tytularnym zawodnik ma obowiązek umieszczenia reklamy dostarczonej przez organizatora.
- 22) Jeżeli zawodnik „nosi” reklamę indywidualną, musi przedstawić zgodę na reklamowanie PZŻ, podczas zgłoszeń do regat.
- 23) Wysokość wpisowego do regat wynosi:
  - senior: max. 80 PLN
  - junior, junior młodszy, ice-optimist : max. 60 PLN
  - wysokość wpisowego do Mistrzostw Polski według stawek PZŻ
- 24) Zaleca się przeznaczenie 30% kwoty uzyskanej z wpisowego do regat na nagrody dla zwycięzców.
- 25) Punktacja. W sezonie 2014-2015 prowadzona będzie roczna punktacja indywidualna (ranking) we wszystkich kategoriach wiekowych oraz ranking klubowy. Do rankingu klubowego liczonych będzie po czterech najlepszych zawodników w każdej kategorii.  
Od sezonu 2014/2015 wprowadzony zostaje tzw. ranking ciągniony. Wynik z poprzedniego sezonu będzie figurować jako jedna z rozegranych imprez i będzie mógł być brany pod uwagę jako jeden z 5 najlepszych rezultatów uwzględniany przy obliczaniu pozycji zawodnika.  
Zasady punktacji obowiązują w obliczeniu rankingu (współczynniki regat):
  - Mistrzostwa Świata i Europy 1,5
  - Mistrzostwa Polski, 1,2
  - Mistrzostwa innych krajów, 1,0
  - Regaty Centralne z kalendarza 1,0
  - Mistrzostwa Okręgu lub Flotylli 0,75

- inne regaty rozgrywane w Polsce uwzględnione w kalendarzu 0,5
  - rezultat uzyskany w rankingu za sezon 2013-2014 1,0
- 26) Członkowie Komisji Regatowej i Technicznej mają obowiązek noszenia kasków oraz żółtych lub żółtozielonych, jaskrawych kamizelek. Zaleca się aby członkowie Komisji Regatowej stojący na linii mety korzystali ze względów bezpieczeństwa z tzw. ławeczki sędziowskiej. Zaleca się stosowanie dodatkowych flag o wysokości ok. 2 m (tzw. wędek) w jaskrawych odcieniach zieleni na oznaczenie pozycji sędziów stojących na mecie.
- 27) Organizator ma obowiązek wypłacić wynagrodzenie sędziów i komisji technicznej za Mistrzostwa Polski zgodnie ze stawkami PZŻ. W pozostałych imprezach wynagrodzenie sędziów i komisji technicznej stosownie do możliwości finansowych.
- 28) W przeciągu 3 dni po zakończeniu regat organizator ma obowiązek przesać do siedziby Stowarzyszenia oraz do Przewodniczącego Kolegium Sędziów Żeglarstwa Lodowego [yachtingwk@interia.pl](mailto:yachtingwk@interia.pl) następujące dokumenty:
- sprawozdanie Sędziego Głównego regat z ewentualną dokumentacją protestową,
  - kopia licencji na rozegranie regat
  - kompletne wyniki regat w wersji elektronicznej i papierowej
- 29) Zespół Protestowy musi być powołany przed regatami. Przewodniczący zespołu musi mieć uprawnienia sędziowskie w przypadku braku osoby o odpowiednich uprawnieniach zespół może być powoływany spośród doświadczonych zawodników.
- 30) W przypadku rozegrania regat w sezonie 2014-2015 niezgodnie z powyższymi zasadami zostaną one wykluczone z punktacji rankingowej.

Zarząd SFPDN